МАТЕРИАЛЫ

для членов информационно-пропагандистских групп

(август, 2025 г.)

Профилактика дорожно-транспортных происшествий в Городокском районе.

*(дополнительная тема)*

**Предупреждение гибели и травматизма начинается с личной культуры участников движения**, применения технических средств, предназначенных для обеспечения безопасности водителя, пассажиров, пешеходов.

**Травматизм представляет серьезную угрозу для здоровья и жизни взрослых и детей.** Ежегодно миллионы людей на планете из-за личной беспечности и неосторожности или по чьей-то преступной халатности и безответственности получают травмы, становятся инвалидами, лишаются жизни.

Из всех видов травматизма наибольшую опасность для здоровья и жизни людей представляет **дорожно-транспортный травматизм.**

Согласно данным Всемирной организации здравоохранения, ежегодно в мире в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП) погибает около 1,3 млн. человек, каждый пятый из них – ребенок; от 20 до 50 млн. человек получают травмы и увечья. Для Беларуси эта проблема также актуальна. Ежегодно в нашей стране совершается свыше 5 тысяч дорожно-транспортных происшествий, в которых гибнет более тысячи человек и свыше 5 тысяч получают травмы различной степени тяжести.

Значительное количество дорожно-транспортных травм взрослые и дети получают в **дорожных авариях и ДТП.** При их совершении можно выделить 4 фактора: **водитель, автомобиль, пешеход, дорога**. В каждом происшествии действуют не менее двух из них. Самый главный фактор — **человек**: роль водителя и пешехода первостепенна.

Почти 11 % от общего количества дорожно–транспортных происшествий составляют ДТП, совершаемые водителями, находящимися в состоянии алкогольного опьянения. При алкогольном опьянении у водителя снижается наблюдательность, распределение и подвижность внимания, скорость реакции, ослабляется критическое отношение к окружающему. Это приводит к переоценке своих возможностей и появлению чувства беспечности. Вероятность ДТП увеличивается в зависимости от дозы алкоголя в 3-50 раз.

**Причин ДТП по вине водителей несколько**: превышение скорости, нарушение правил проезда пешеходных переходов, нарушение правил маневрирования (обгон). Сопутствующими факторами в ряде случаев являлось неудовлетворительное состояние дорог.

**Немаловажной причиной дорожного травматизма является пассажир или водитель, находящийся в транспортном средстве с не пристёгнутым ремнем или малолетний ребенок без детского удерживающегося устройства, а также сам пешеход – из-за его невнимательности, недисциплинированности, шалости у детей, рассеянности у пожилых, нарушения элементарных правил дорожного движения, перехода улиц, перекрестков и т.п.**Внезапное появление перед движущимся транспортом в таких случаях приводит к трагическим последствиям.

Водитель при всем желании не успевает, не в состоянии остановить машину.

В результате дорожных аварий в таких случаях наблюдаются травмы, сопровождающиеся обширными ранениями, вывихами, переломами костей, повреждениями черепа, позвоночника, костей таза. Эти опасные для жизни состояния трудно поддаются лечению, сопровождаются длительным сроком нетрудоспособности. Часть пострадавших на всю жизнь остаются инвалидами, а нередко медицина остается бессильной.

**Мотоциклистам**, несмотря на использование жесткого шлема, при столкновении с препятствием угрожают тяжелые повреждения головы и шеи. При резком торможении мотоциклиста или при столкновении – мотоциклист или сидящий позади него пассажир вылетают из седла и ударяются о землю со всеми вытекающими последствиями.

*Справочно:*

*08 мая 2025 года около 06:05 часов водитель 1, управляя личным автомобилем Тойота Рав 4, на 30 км автодороги М8 «Граница РФ – Витебск – Гомель – Граница Украины» вблизи д. Малашенки, двигаясь со стороны границы РФ в сторону г. Городка, совершил выезд на полосу встречного движения, где совершил лобовое столкновение с двигавшемся во встречном направлении мопедом Хорс-Моторс 056, без регистрационного знака, под управлением водителя 2, который от полученных травм скончался на месте ДТП.*

Сравнение с аналогичным периодом прошлого года:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Критерий | 2024 | 2025 | Разница |
| Всего | 5 | 1 | -4 |
| Погибшие | 1 | 1 | 0 |
| Раненые | 4 | 0 | -4 |
| Нетрезвые | 2 | 0 | -2 |
| Пострадавшие дети | 0 | 0 | 0 |
| ДТП с уязвимыми участниками ДД | 1 | 0 | -1 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Всего ДТП | 9 | 6 | 2 | 5 | 1 |
| Погибло | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| Ранено | 10 | 6 | 2 | 4 | 0 |

В целях исключения внешних факторов совершения ДТП, ОГАИ Городокского РОВД, во взаимодействии с дорожными организациями района, осуществлены технические мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети Городокского района на 2025 год:

|  |
| --- |
| 1 квартал |
| 1 | Установка наружного освещения вблизи нерегулируемых пешеходных переходов ул. Новая, ул. Красноармейская, ул. Вокзальная.  |
| 2 квартал |
| 2 | Устройство искусственной неровности ИН2 с установкой дорожных знаков 5.16.1 и 5ю16.2 а/д Н2501 Быки-Козьяны-Оболь (вблизи храма)  |
| 3 квартал |
| 3 | Установка дорожных знаков 1.25 Дикие животные с дополнительной информационной табличкой а/д М8 8 и 39 км  |

Мероприятия в рамках структурной программы «Безопасный двор»

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | Устройство ограждения детской игровой площадки во дворе д.52 по ул. Комсомольской в г. Городке.  |
| 2 | Устройство ограждения детской игровой площадки во дворе ул. Агроснабовской в аг. Веремеевка  |
| 3 | Устройство искусственной неровности ИН1 по ул. Агроснабовской в аг. Веремеевка  |

Мероприятия в рамках развития велосипедного движения

|  |
| --- |
| 2 квартал |
| 1 | Устройство велосипедной дорожки на ул. Пролетарской от д.44 до ул. Баграмяна д.42 в г. Городке.  |

ОГАИ Городокского РОВД на постоянной основе проводятся выступления в учреждениях образования и трудовых коллективах района (194 выступления), также осуществляется размещение статей в сети Интернет (110 статей) и статей в газете «Городокский вестник» (24 статьи). В ходе повседневной деятельности сотрудники ОГАИ проводят профилактические беседы с участниками дорожного движения.

 *ОГАИ Городокского РОВД*