**ПАМЯТКА**

**(Требования Правил по обеспечению безопасности при**

**перевозке опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь)**

272. Высота букв и надписей, наносимых на транспортные средства (цистерны), перевозящие опасные грузы, должна быть не менее 150 мм.

275. На боковых и на обеих торцевых сторонах по центру контейнеров, контейнеров-цистерн или переносных цистерн, а также на боковых сторонах и сзади цистерн должны быть размещены знаки опасности, соответствующие перевозимому опасному грузу и, при необходимости, маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды.

290. Выпускная труба транспортного средства, используемого для перевозки взрывчатых веществ и изделий, легковоспламеняющихся жидкостей и газов (в цистернах, контейнерах, баллонах), должна быть вынесена в правую сторону вперед перед радиатором с наклоном выпускного отверстия вниз и обеспечивать установку съемного искрогасителя.

291. Если расположение двигателя не позволяет произвести такое переоборудование, то система выпуска выхлопных газов, а также выхлопные трубы должны быть расположены или защищены таким образом, чтобы груз не подвергался никакой опасности перегрева или воспламенения и обеспечивалась возможность установки на выходное отверстие съемного искрогасителя, либо в соответствии с требованиями соглашения ДОПОГ.

292. Части выхлопной системы, расположенные непосредственно под топливным баком (дизельное топливо), должны быть удалены от него минимум на 100 мм или отделены от бака теплозащитным экраном.

293. Не допускается расположение топливного бака и аккумуляторных батарей в одном отсеке.

297. Электрическое оборудование транспортных средств, перевозящих опасные грузы [класса 1](#P361), [2](#P421), [3](#P500), [4.1](#P544), [4.2](#P620), [4.3](#P668), [5.1](#P700) и [5.2](#P747), должно соответствовать требованиям технических нормативных правовых актов, а также удовлетворять следующим требованиям:

-номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В;

-изолированные электрические провода должны защищаться бесшовной оболочкой, не подвергаемой коррозии;

-сечение токопроводящих жил электропроводки должно обеспечивать необходимую токопроводимость, не допускающую их нагрев;

-присоединение проводов к аппаратам и оборудованию, осветительным устройствам должно производиться во вводных коробках; вводы проводов во вводных коробках должны быть надежно уплотнены, а неиспользуемые заглушены;

-все электрические цепи должны быть защищены плавкими предохранителями заводского изготовления или автоматическими выключателями, за исключением цепей, соединяющих:

-аккумуляторную батарею с системами холодного запуска и остановки двигателя;

-аккумуляторную батарею с генератором;

-генератор с блоками плавких предохранителей или выключателей;

-аккумуляторную батарею со стартером двигателя;

-аккумуляторную батарею с корпусом системы включения износостойкой тормозной системы, если эта система является электрической или электромагнитной;

-аккумуляторную батарею с электрическим механизмом для подъема оси балансира тележки.

298. Электропроводка должна быть надежно закреплена и проложена так, чтобы провода были хорошо защищены от механических и термических воздействий.

299. Электрические соединения между автотранспортными средствами и прицепами должны быть устроены таким образом, чтобы исключалась возможность случайного рассоединения.

300. Электропроводка транспортных средств, перевозящих взрывопожароопасные грузы в цистернах, контейнерах, баллонах и клетях, расположенная в зоне опасного груза, должна находиться в металлических трубах или быть выполнена в соответствии с требованиями соглашения ДОПОГ, за исключением защиты электропроводки датчиков АБС.

301. Транспортная единица, изготовленная после 1 января 2011 г., должна быть оборудована переключателем для размыкания электрических цепей, который должен быть расположен, насколько это практически возможно, ближе к аккумуляторной батарее. Если используется однополюсный переключатель, он должен быть установлен на проводе питания, а не на проводе заземления, в соответствии с требованиями соглашения ДОПОГ.

302. Устройство управления переключателем должно быть установлено в кабине водителя. Оно должно быть легкодоступно для водителя и иметь четкую маркировку, а также защищено от случайного срабатывания с помощью защитного кожуха, двойного выключателя или иным подходящим способом. Могут быть установлены дополнительные устройства управления, если они будут иметь четкую маркировку и защищены от случайного срабатывания.

Выключатель должен быть таким, чтобы его контакты могли размыкаться при работающем двигателе и исключалась вероятность возникновения пожара во взрывопожароопасной среде.

303. Транспортные единицы, изготовленные до 31 декабря 2010 г., в части устройства переключателя для размыкания электрических цепей, могут эксплуатироваться в соответствии с требованиями эксплуатационных документов организации-изготовителя.

318. Транспортные средства должны комплектоваться минимум двумя огнетушителями, один из которых минимальной емкостью 2 кг, пригодный для тушения пожара в моторном отделении или кабине, а емкость дополнительных огнетушителей определяется следующим образом:

на транспортных единицах технически допустимой максимальной массой более 7,5 т минимальная совокупная емкость дополнительных огнетушителей должна составлять 10 кг, при условии, что один из них будет минимальной емкостью 6 кг. Минимальная совокупная емкость всех огнетушителей на транспортную единицу должна составлять 12 кг;

на транспортных единицах технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т минимальная совокупная емкость дополнительных огнетушителей должна составлять 6 кг, при условии, что один из них будет минимальной емкостью 6 кг. Минимальная совокупная емкость всех огнетушителей на транспортную единицу должна составлять 8 кг;

на транспортных единицах технически допустимой максимальной массой до 3,5 т минимальная совокупная емкость дополнительных огнетушителей должна составлять 2 кг, допускается использовать несколько дополнительных переносных огнетушителей, при условии, что один из них будет минимальной емкостью 2 кг. Минимальная совокупная емкость всех огнетушителей на транспортную единицу должна составлять 4 кг.

Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках комплектуются одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодным для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства.

При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не предназначенного для тушения пожара в двигателе.

319. Огнетушители, установленные на транспортном средстве, должны быть испытаны, опломбированы и иметь табличку с указанием даты установки и даты следующей проверки (месяц, год). Во время перевозки опасных грузов дата, указанная на табличке огнетушителя, не должна быть просрочена.

320. Огнетушители должны устанавливаться на транспортных единицах таким образом, чтобы они в любое время были легкодоступны для экипажа транспортного средства. Установка должна производиться так, чтобы огнетушители были защищены от воздействия погодных условий во избежание снижения их эксплуатационной надежности.

321. Транспортная единица для перевозки опасных грузов комплектуется:

не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес;

двумя знаками аварийной остановки;

аптечкой первой помощи;

аварийным жилетом для каждого члена экипажа;

карманными фонарями для каждого члена экипажа в случае перевозки опасных грузов;

противопожарным полотнищем (при перевозке опасных грузов со знаками опасности № 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3);

лопатой, дренажной ловушкой для предотвращения попадания опасных веществ в систему канализации, ящиком с сухим песком массой 25 кг (при перевозке опасных грузов со знаками опасности № 3, 4.1, 4.3, 8, 9). В качестве дренажных ловушек могут использоваться специальные покрытия, покрытия резиновые или брезентовые коврики размером не менее 1х1 м.

322. При перевозке легковоспламеняющихся жидкостей в цистерне транспортное средство также комплектуется двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета и двумя знаками «Опасность» с собственной опорой по СТБ 1140-2013 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия», утвержденным постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 31 октября 2013 г. № 56.

323. В случаях, предусмотренных в условиях безопасности перевозки конкретного опасного груза, письменных инструкциях, паспорте безопасности на перевозимый опасный груз, транспортное средство комплектуется средствами нейтрализации перевозимого опасного вещества и средствами индивидуальной защиты водителя и сопровождающего персонала.

328. Информационные таблицы должны располагаться спереди и сзади транспортного средства, перпендикулярно его продольной оси, не закрывая номерных знаков и внешних световых приборов, а также не выступая за габариты транспортного средства.

329. Информационные таблицы, не относящиеся к перевозимым опасным грузам, должны быть сняты или закрыты.

337. Эксплуатация транспортного средства запрещается, если:

-транспортное средство не прошло государственный технический осмотр;

-транспортное средство не зарегистрировано в Госпромнадзоре или иных государственных органах (ГАИ);

-отсутствует (или имеется с истекшим сроком) свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов;

-водитель не имеет свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя;

-имеются дефекты рамы, сцепного устройства, корпуса цистерны и их элементов, тормозной системы;

-имеются неисправности системы автоматики и (или) аварийной сигнализации;

-нарушены сроки проведения проверок цистерн или истек установленный организацией-изготовителем срок их эксплуатации, за исключением случаев, когда было принято решение о дальнейшей эксплуатации по результатам технического диагностирования, выполненного специализированной организацией;

-нарушены требования к нанесению маркировки;

-изменения в конструкцию цистерны выполнены без согласования с организацией-изготовителем;

имеются повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения;

-отсутствуют заземляющие устройства на цистернах;

-имеются течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов.

358. Цистерны должны быть оборудованы площадками обслуживания люков, стационарными или откидными поручнями в зоне обслуживания, лестницами для подъема на площадки обслуживания.

361. Проверка дыхательных (предохранительных, вакуумных) устройств, средств заземления, целостность сливных рукавов выполняется не реже одного раза в год специализированными организациями по разработанной и утвержденной в установленном порядке методике (инструкции) проверки, которая должна содержать объем проверки и критерии оценки в соответствии с ТНПА на конкретный тип устройства. Положения настоящего пункта не распространяются на цистерны, предназначенные для перевозки опасных грузов класса 2 (газы).

365. Каждая цистерна должна быть снабжена коррозиеустойчивой металлической табличкой, прочно прикрепленной к цистерне в легкодоступном месте. На эту табличку должны быть нанесены с применением метода штамповки или другого аналогичного метода, по крайней мере, указанные ниже сведения. Эти сведения могут быть выгравированы непосредственно на стенках самого корпуса, если стенки усилены таким образом, что это не приведет к уменьшению прочности корпуса:

-номер официального утверждения;

-название или знак организации-изготовителя;

-серийный номер, присвоенный организацией-изготовителем;

-год изготовления;

-испытательное давление (манометрическое давление);

-внешнее расчетное давление;

-вместимость корпуса, в случае многосекционного корпуса вместимость каждой секции, а также символ «S», когда корпус или секция разделены с помощью волноуспокоителей на отсеки вместимостью не более 7500 литров;

-расчетная температура (только если выше +50 °C или ниже -20 °C);

-дата и тип последней проверки цистерны: «месяц, год», за которыми следует буква «Р», если эта проверка является первоначальной проверкой или периодической, или «месяц, год», за которыми следует буква «L», если эта проверка является промежуточной проверкой на герметичность;

-клеймо эксперта, проводившего проверку;

-материал, из которого изготовлены корпус и в случае необходимости защитная облицовка, а также стандарты на материалы, если таковые имеются;

-испытательное давление корпуса в целом и испытательное давление отсеков в МПа или барах (манометрическое давление), если давление отсеков меньше давления корпуса. Кроме того, на цистернах, наполняемых или опорожняемых под давлением, должно быть указано максимально допустимое рабочее давление.

366. Маркировку цистерн и установку металлических табличек осуществляет организация-изготовитель цистерн, а при отсутствии маркировки и табличек – специализированная организация.

367. На автоцистерны, предназначенные для перевозки нефтепродуктов, должна быть нанесена предупреждающая надпись «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена».-

368. Проверка устройств для защиты от статического электричества и измерение сопротивления отдельных участков цепи выполняется не реже одного раза в год организациями, имеющими аккредитованные лаборатории, в область аккредитации которых входят электрофизические измерения и распространяется на цистерны, предназначенные для перевозки опасных грузов, по методике выполнения измерений, прошедшей метрологическую экспертизу в установленном порядке.

373. Испытание на герметичность сливо-наливных рукавов выполняется в соответствии со сроками, указанными в инструкции организации-изготовителя, но не реже одного раза в год специализированными организациями, или организациями-собственниками в порядке, установленном ТНПА на конкретный тип рукавов.

375. На цистернах и транспортных средствах-батареях должны быть установлены боковые и задние защитные устройства в соответствии с требованиями ТРТС 018/2011.

376. Расстояние между задней стенкой цистерны и задней частью защитного устройства должно составлять не менее 100 мм (это расстояние отмеряется от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым веществом).

388. Для цистерн, отработавших расчетный (нормативный) срок службы, установленный изготовителем, а также цистерн, корпус которых подвергался ремонту, решение о дальнейшей эксплуатации может быть принято по результатам технического диагностирования, выполненного специализированными организациями. При отсутствии в эксплуатационной документации сведений о сроке службы, установленном заводом-изготовителем, срок службы принимается равным 12 годам.

390. Специальное оборудование цистерн должно отвечать следующим требованиям:

-внешние поверхности должны быть чистыми, не иметь следов коррозии;

-все детали, узлы и агрегаты должны быть закреплены и законтрены, не допускается отсутствие хотя бы одной крепежной детали;

-все соединения трубопроводов и рукавов должны быть плотно затянуты крепежными изделиями;

наружные поверхности рукавов не должны иметь механических повреждений, которые могут привести к утечке (просыпанию) опасного груза;

-не допускается подтекание опасного груза во фланцевых соединениях и через сливные пробки, уплотнительные прокладки не должны иметь повреждений;

-замки и шарниры дверей должны быть исправными, а двери, ящики, пеналы закрываться и открываться легко, без заеданий и надежно запираться;

-ограждения, лестницы для подъема на площадки обслуживания, площадки обслуживания люков должны быть в исправном и работоспособном состоянии.

-все крепежные элементы цистерн, опоры, стремянки не должны иметь элементов геометрической деградации.

-все узлы должны быть заземлены;

-штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены между собой металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи;

-не допускаются демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты цистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем;

-не допускаются нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны;

-не допускается удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием;

-не допускаются демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов;

-не допускается отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.

400. Водители, осуществляющие перевозку опасных грузов по территории Республики Беларусь транспортными средствами, зарегистрированными в Республике Беларусь, кроме документов, перечисленных в Правилах дорожного движения, должны иметь при себе:

-[свидетельство](#P18146) о допуске транспортных средств к перевозке определенных опасных грузов;

-свидетельство о подготовке водителей;

-регистрационную карточку транспортного средства;

-информационную карточку;

-копии документов, подтверждающих проведение периодических (1 раз в год) или промежуточных (1 раз в 3 года) испытаний (проверок), а также технического диагностирования цистерн (1 раз в 6 лет) в соответствии с требованиями главы 25 Правил;

-товарно-транспортные документы на перевозимый опасный груз;

-адреса и номера телефонов должностных лиц перевозчика, ответственных за перевозку опасных грузов;

-письменные инструкции согласно приложению 19 к Правилам;

-паспорт безопасности на перевозимый опасный груз.

Для внутриреспубликанских перевозок дополнительно необходимо иметь при себе:

-условия безопасности перевозки на конкретный опасный груз;

-маршрут перевозки опасного груза.